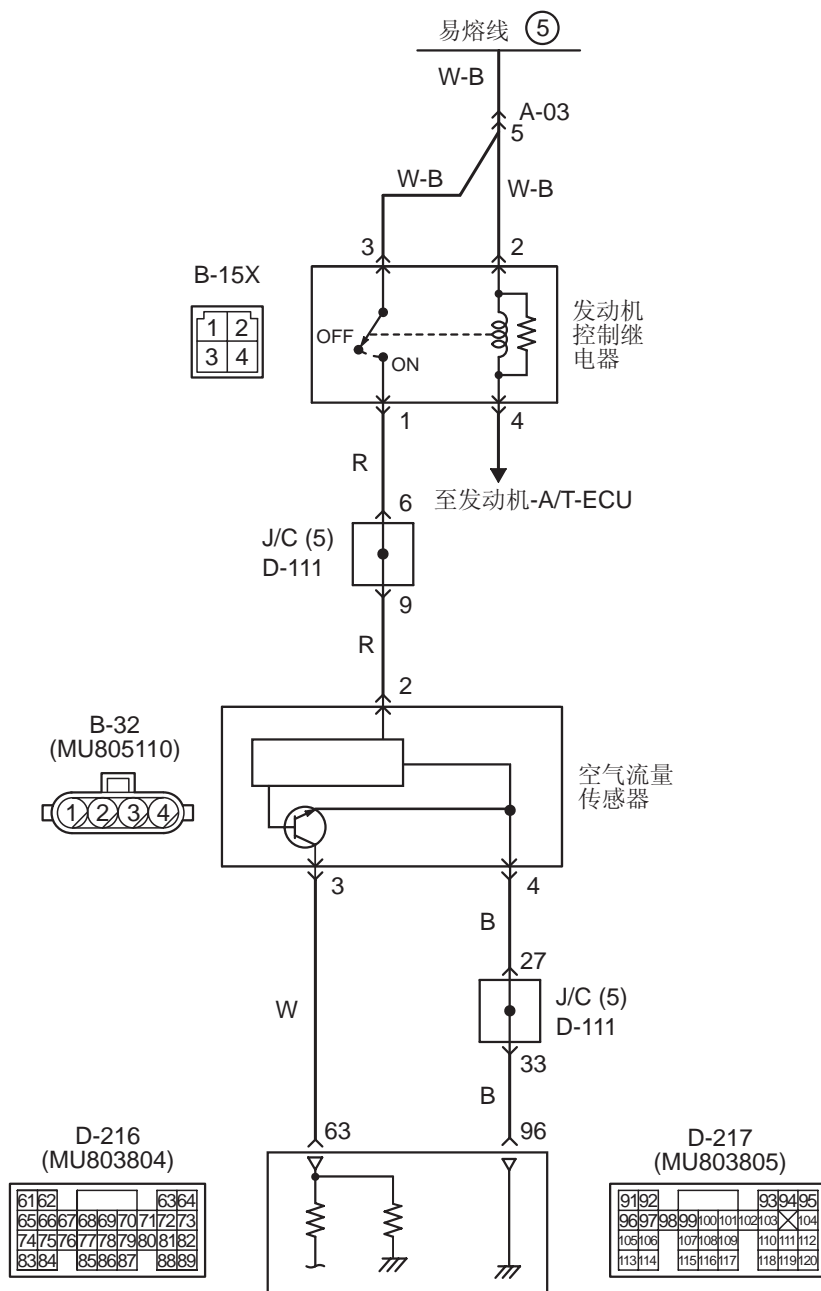
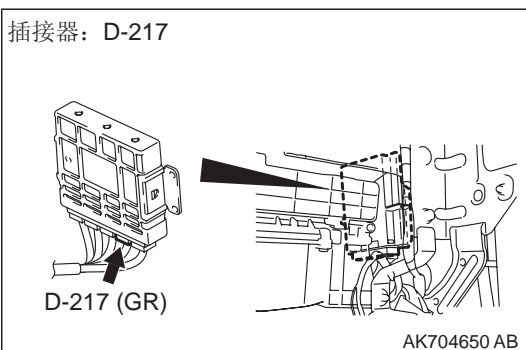
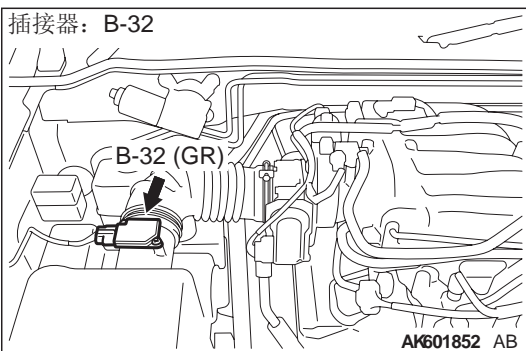


故障诊断代码 **P0103**: 空气流量传感器电路输入过高

空气流量传感器电路





操作

- 由发动机控制继电器 (1 号端子) 对空气流量传感器 (2 号端子) 供电, 空气流量传感器 (4 号端子) 则通过发动机 -A/T-ECU (96 号端子) 接地。
- 空气流量传感器 (3 号端子) 输出一个传感器信号, 该信号被输入至发动机 -A/T-ECU (63 号端子)。

功能

- 空气流量传感器输出脉冲信号, 该信号随进气量的变化而变化。
- 发动机 -A/T-ECU 根据该信号对排气再循环控制等进行控制。

故障判断

检查条件

- 点火开关位于 “ON” 位置 3 秒后。

判断标准

- 空气流量传感器的输出电压持续 2 秒大于等于 4.9 V。

可能的原因

- 空气流量传感器发生故障
- 空气流量传感器电路断路或插接器接触松动
- 发动机 -A/T-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-265](#)。
- a.项目 10: 空气流量传感器

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障)。
- 否: 转到步骤 [2P.13A-26](#)。

步骤 2. 插接器检查: 空气流量传感器插接器 B-32

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 [3P.13A-26](#)。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量空气流量传感器插接器 B-32 处的电阻。

- 断开插接器, 并在线束侧进行测量。
- 4 号端子与接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 [7P.13A-27](#)。
- 否: 转到步骤 [4P.13A-26](#)。

步骤 4. 插接器检查: 发动机 -A/T-ECU 插接器 D-217

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 [5P.13A-26](#)。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查空气流量传感器插接器 B-32 (4 号端子) 与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-217 (96 号端子) 之间的线束。

注: 检查线束之前, 首先检查中间插接器 D-111, 如有必要, 则进行修理。

- 检查接地线路是否断路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 修理损坏的线束。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-265](#)。
- a.项目 10: 空气流量传感器

问题: 检查结果是否正常?